

ディジタル信号処理向けの低コストFPGA Spartan-3A DSP

米国 Xilinx 社は、DSP ブロックを搭載し、集積する基本論理ブロックやメモリ・ブロックの規模をディジタル信号処理向けに最適化した FPGA「Spartan-3A DSP」を発売した。

本 FPGA は、250MHz で動作する DSP ブロックを最大 126 個搭載する。一つの DSP ブロックは、18 ビット×18 ビットの乗算器と 18 ビット幅の加算器、48 ビット幅の加減算器などで構成されている。また、複数の

DSP ブロックをパイプライン動作させるためのカスケード配線を持つ。従来からディジタル信号処理向けに提供されている「Virtex-4 SX」や「Virtex-5 SXT」の DSP ブロックとは構成や最大動作周波数が異なる。

開発ツールは、すでに提供されている「ISE Foundation 9.1i」を利用できる。無償版の「ISE WebPACK」は利用できない。また、ディジタル信号処理アプリケーションの開発ツールである「System Generator

for DSP 9.1i」と「AccelDSP ツール・セット」を利用できる。

Spartan-3A DSP は、90nm プロセスで製造される「Spartan-3 ジェネレーション FPGA ファミリ」のサブファミリの一つである。同ファミリのサブファミリには、論理規模と I/O 数の両方を重視する「Spartan-3」、論理規模を重視する「Spartan-3E」、I/O 数を重視する「Spartan-3A」、Spartan-3A とコンフィグレーション ROM を 1 チップに封止したマルチチップ・モジュールの「Spartan-3AN」がある。

表1
Spartan-3A DSP ファミリの概要

型 名	XC3SD1800A	XC3SD3400A
システム・ゲート数	180 万	340 万
LC 数	37,440	53,712
メモリ・ブロック容量(ビット)	1,512K	2,268K
分散メモリ容量(ビット)	260K	373K
DCM 数	8	8
DSP ブロック数	84	126
最大 I/O 数	519	169
最大差動ペア数	227	213
パッケージ	484 ピン BGA 676 ピン BGA	484 ピン BGA 676 ピン BGA

LC : Logic Cell ,
DCM : Digital Clock
Manager

価格

29.85 ドル(XC3SD1800A, 2008 年後半における 25,000 個購入時の単価)

44.95 ドル(XC3SD3400A, 2008 年後半における 25,000 個購入時の単価)

連絡先

ザイリンクス株式会社

TEL 03-6744-7777

<http://japan.xilinx.com/>

3.0mm × 5.0mm × 1.0mm の MEMS 加速度センサ・モジュール MMA73x0L シリーズ

米国 Freescale Semiconductor 社は、3 軸の MEMS (micro electro mechanical systems) 技術で製造する加速度センサと、センサの情報を電圧として出力するための制御 IC を 1 パッケージに封止したマルチチップ・モジュール「MMA73x0L シリーズ」を発売した。モジュールの外形寸法は 3.0mm × 5.0mm × 1.0mm と小さい。感度が 1.5g または 6g の「MMA7360L」、3g または 12g の「MMA7340L」、4g または 16g の「MMA7330L」の 3 品種を用意する。1

品種当たり 2 種類の感度を選択できる。

加速度センサの方式は静電容量型。制御用 IC は、C-V 変換や信号増幅、温度補正などを行う。また、自由落下 (0g) 検出出力端子や自己テスト機能を持つ。MMA7360L の 1.5g モード、3.3V 動作時の感度は 800mV/g。

耐衝撃性は 5,000g、直線性は ±1% FSO である。応答周波数帯域は X 軸と Y 軸が 400Hz、Z 軸が 300Hz。また、本モジュール

の動作時の消費電流は最大 600 μA、待機時は最大 10 μA である。動作電圧は、2.2V ~ 3.3V。動作温度範囲は -20 ~ +85。パッケージは 14 ピン LGA (land grid array)。

本マルチチップ・モジュールの量産出荷は、2007 年第 2 四半期から開始する予定。

価格

3.66 ドル(MMA7360L, 1 万個購入時の単価)

3.59 ドル(MMA7340L, 1 万個購入時の単価)

3.53 ドル(MMA7330L, 1 万個購入時の単価)

連絡先

フリースケール・セミコンダクタ・ジャパン株式会社

TEL 0120-191014

support.japan@freescale.com

<http://www.freescale.co.jp/>

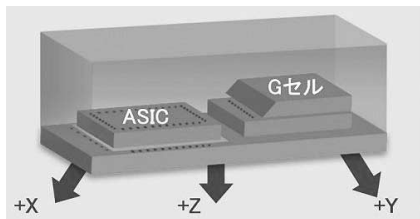


図1 MMA73x0L シリーズの内部構造



写真1 MMA73x0L シリーズの外觀

N+1 冗長性やホット・スワップに対応するマルチフェーズ電源向けチップセット IR3510, IR3086A, IR3088A

米国 International Rectifier 社は、フェーズ(相)の数を変更できるマルチフェーズ電源向けチップセットを発売した。N+1 冗長性(電源モジュールを負荷の数よりも一つ多く用いて信頼性を高める手法)やホット・スワップに対応する。マルチフェーズ電源とは、複数の DC-DC コンバータを並列に動作させ、その出力位相をずらし、加算して電力を供給する方式。抵抗などによる損失や電源回路の負荷を低減できるという特徴がある。高性能マイクロプロセッサを搭載した機器などに用いられる。

本チップセットは、コントローラ IC「IR3510」とフェーズ IC「IR3086A」または「IR3088A」から構成される。IR3086A は過電圧保護機能を内蔵するフェーズ IC、IR3088A は内蔵しないフェーズ IC である。本チップセットは、同社が開発したマルチフェーズ方式 DC-DC コンバータのアーキテクチャ「XPhase」を採用している。コントローラ IC とフェーズ IC の間は 5 線式バス(バイアス電圧、位相タイミング、平均電流、誤差アンプ出力、VID 電圧)を使って接続する。基本設計を変えることなく、

フェーズの数を増減できる。

いずれの IC も鉛フリー品で、欧州の環境規制 RoHS にも対応している。

価格

2,000 円(IR3510, サンプル価格)

600 円(IR3086A, サンプル価格)

600 円(IR3088A, サンプル価格)

連絡先

インターナショナル・レクティファイアー・ジャパン株式会社

TEL 03-3983-0086

<http://www.irf-japan.com/>

Ethernet コントローラを内蔵する 16 ビット・マイコン H8S/2472F (R4F2472VBR34V)

ルネサス テクノロジは、10M/100Mbps の Ethernet コントローラを内蔵する 16 ビット・マイコン「H8S/2472F (R4F2472VBR34V)」を発売する。サーバや通信装置に組み込む温度調節制御システムや電圧制御システム、産業機器のシステム制御装置などに利用できる。

IEEE 802.3 規格に準拠した MAC(media access control)機能を備えている。内蔵する Ethernet コントローラ・モジュールは、同社の 32 ビット・マイコン(SH マイコン)で使用された、実績のある IP コアである。

CPU コアとして、同社の H8S/2600 コアを搭載する。動作周波数は最大 34MHz。512K バイトのフラッシュ・メモリ、40K バイトの RAM、16 ビット乗算機能などを内蔵する。電源電圧は 3.3V ± 0.3V。

インターフェース機能として、1 チャンネルのフルスピード・モード(12Mbps)対応の USB ファンクション、6 チャンネルの I²C バス、3 チャンネルの LPC(low pin count)バスなどに対応する。また、8 チャンネルの 10 ビット A-D コンバータや 16 チャンネルのイベント・カウンタ、4 チャンネルの 8 ビッ

ト・タイマ、2 チャンネルのウォッチドッグ・タイマなどを備える。

パッケージは 176 ピン BGA。ソフトウェア開発環境として、オンチップ ICE(in-circuit emulator)「E10A」を用意する。2007 年 5 月からサンプル出荷を開始する。

価格

1,800 円(サンプル価格)

連絡先

株式会社ルネサス テクノロジ

TEL 03-5201-5214

csc@renesas.com

<http://japan.renesas.com/>

NEWS

LSI Logic と Agere Systems の合併手続きが完了、新社名は LSI

半導体やストレージ・システムのメーカである米国 LSI Logic 社は、通信およびストレージ向け半導体メーカである米国 Agere Systems 社との合併手続きを完了した。また、これに合わせて新社名を「LSI Corporation」とすることを発表した。両社の合併については、2006 年 12 月 4 日にすでに発表済みである。2007 年 3 月 29 日に開催された両社の株主総会で合併がそれぞれ承認され、同年 4 月 2 日に手続きが完了した。国内では、当面は LSI ロジックと LSI ジャパン(旧アギア・システムズ)の 2

社が協力する体制をとる。



写真 1 LSI 社 Senior Vice President, Corporate Planning and Marketing の Phil Brace 氏

両社の 2006 年の売り上げの合計は 35.2 億ドル。内訳は、ストレージ部品が 11.16 億ドル、ストレージ・システムが 7.59 億ドル、ネットワーク分野が 10.08 億ドル、民生機器分野が 6.38 億ドル。従業員数は約 9,100 人となり、うち技術者は約 4,300 人である。

LSI のホームページ

<http://www.lsi.jp/>

LSI 社のホームページ

<http://www.lsi.com/>

システム開発の事前安全性解析に重点を置いたMISRAガイドラインに注目集まる——MISRAソフトウェア安全性解析ガイドライン・セミナーレポート

2007年3月26日、東陽テクニカ(東京都中央区)にて、自動車制御ソフトウェア開発におけるガイドライン「MISRA 安全性解析(MISRA-SA)」に関するセミナーが開催された(写真1)。本ガイドラインの策定を進めている業界団体MISRA(The Motor Industry Software Reliability Association)委員長のDavid Ward氏(写真2)や、MISRA-SAについて調査を実施してきたOTSLの桑山敏之氏(写真3)が、本ガイドラインの概要や策定状況、適用例(ケース・スタディ)について講演した。

MISRA-SAは、2008年に策定される予定の「ISO 26262」に適合した開発実務を実現するためのガイドラインである。ISO 26262は、機能安全規格「IEC 61508」の自動車分野向けサブ規格として位置付けられている。MISRA-SAは現在、ドラフト版の最終段階(Draft 13)にあり、初版の発行は2007年の夏ごろと見られている。

独自の手法により事前安全性解析を実施OTSLの桑山敏之氏は、MISRA-SAの概要について説明した。本ガイドラインが規定している安全性解析は、大きく「事前安全性解析(PSA: preliminary safety analysis)」と「詳細安全性解析(DSA: detailed safety analysis)」という二つのフェーズに分けられる。事前安全性解析は、システム開発の事前もしくは初期に行う安全性解析である。詳細安全性解析は、抽出された潜在危険(hazard)に対して詳細に解析するものである。

本ガイドラインは事前安全性解析に力点を置いており、「PASSPORTダイアグラム(写真4)」、「可制御性(controllability)」についての表(写真5)、「MISRAリスク・グラフ(写真6)」という独自の記述手法を提唱している。一方、詳細安全性解析には、FTA(fault tree analysis; フォールト・ツリー解析)やFMEA(failure mode and effect analysis; 故障モード影響解析)な

どの既存の手法を利用する。

衝突防止システムを例に事前安全性解析を説明

MISRA 委員長のDavid Ward氏は、自動車の衝突防止システムを例に、PASSPORTダイアグラムや可制御性についての表の作成方法を紹介した。

同氏は講演の中で、安全装置を導入したことで人間が安心してしまい、より大きな危険にさらされる可能性があることを指摘した。例えば、危険な状態に陥ったときも「機能が作動するだろう」と考えて行動を起こさず事故に至ったり、機能に慣れた結果、状況に対応する能力そのものが減退してしまう、ということが起こりやすいという。これについては、安全機能をあくまでも「万が一のための支援機能」と認識することが重要だという。

MISRAのホームページ

<http://www.misra.org.uk/>



写真1 MISRAソフトウェア安全性解析ガイドライン・セミナーの様子



写真2 講演するMISRA 委員長のDavid Ward氏



写真3 講演するOTSLの桑山敏之氏

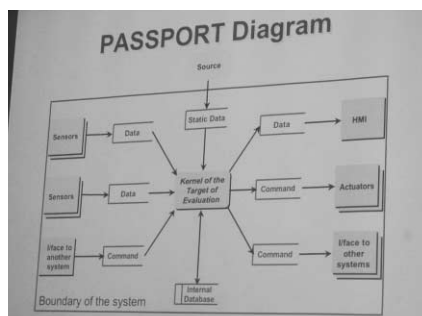


写真4 PASSPORTダイアグラム(David Ward氏の講演資料より)

PASSPORTダイアグラムは、そのシステムにおける潜在危険を抽出するための図である。

図2: Hazard Identification - Interface to Object Detector (Input). This table lists various hazard scenarios and the resulting CAS (Crew Alerting System) responses.

No.	Hazard Scenario	Resulting Hazard	I	A	S	T	C	Comments
3.1	Failure to pass on the correct distance of the object in front of the vehicle - too late	The CAS will not activate when it should						
3.2	Failure to pass on the correct distance of the object in front of the vehicle - too early	The CAS will activate too late						
3.3	Failure to pass on the correct distance of the object in front of the vehicle - too early	The CAS will activate too early						
3.4	When monitoring an emergency vehicle, a detection within CAS activation range	The CAS will activate at a time when the driver needs power to complete the manoeuvre						

写真5 可制御性(controllability)についての表(David Ward氏の講演資料より)

PASSPORTダイアグラムから、「もし だったら、という危険事態が発生する」という潜在危険を抽出し、起こりうる危険事態のひどさや頻度、危険を制御できる可能性などを検討して表に列挙する。

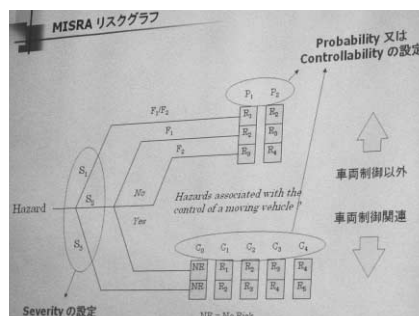


写真6 MISRAリスク・グラフ

MISRAリスク・グラフは、抽出した潜在危険をクラス分けし、対策が必要な潜在危険を明確にするための図である。可制御性についての表(写真5)に列挙した情報を基にして、この図を作成する。